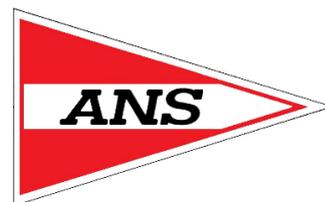




Federazione Italiana Vela

RS
Feva



Regione
Lombardia



° 60 TROFEO DEL SEBINO
Nazionale open
RS FEVA
ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA
SULZANO, 5-7 Luglio 2024





60° TROFEO DEL SEBINO NAZIONALE Open

RS FEVA

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA

SULZANO, 5 -7 Luglio 2024

BANDO DI REGATA

La notazione "[NP]" una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Associazione Nautica Sebina ASD con sede in via Industriale,5 – 25058 Sulzano (BS)

Numero di cellulare: 030 985196 – E mail: info@ansebina.it

2. REGOLE

2.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.

2.2 La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerare "Regola" comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.

2.3 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

2.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 18.00 del 4 LUGLIO sul Portale FIV e sulla piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8684> Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4. COMUNICATI

4.1 L'AUC sarà accessibile on line sul portale FIV e sulla piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8684>

4.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4.3 [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

5. ELEGGIBILITA'

5.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA con una placca del costruttore valida.

5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe 2024.

5.3 Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 Scheda RS Feva.

5.4 Sono ammessi alla manifestazione anche equipaggi non italiani. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro Autorità Nazionale.

5.5 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" tramite la corretta compilazione del modulo affido atleti minori (reperibile all'AUC) acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)).

5.6 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto da WS. Da tale obbligo sono esenti gli atleti italiani in possesso della Tessera FIV Plus.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line tramite il portale ufficiale FIV al link <https://federvela.coninet.it> Cod. 0848, **entro le ore 24:00 del 25 giugno**.

6.2 Per completare correttamente l'iscrizione dovrà essere inviata un'unica mail a regate@ansebina.it contenente i seguenti documenti:

- Ricevuta tassa iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2024 (**non necessaria per gli atleti in possesso di tessera FIV Plus**);
- Modulo affido atleti;
- Licenza FIV per la pubblicità (se necessaria);

6.3 La quota di iscrizione da corrispondere **entro le ore 24:00 del 30 giugno**. è di €100,00; in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di €20,00.

6.4 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione tramite bonifico utilizzando le seguenti coordinate bancarie:

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA

BTL-Banca del territorio Lombardo Credito Cooperativo Soc.

Agenzia di Provaglio d'Iseo - IBAN: IT10N0873555060020000200769

6.5 Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi da quello sopraindicato, né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.

7. PUBBLICITA'

7.1 Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

7.2 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

8. PROGRAMMA

Data	Ora	Descrizione
Venerdì 5 luglio	09:00	Apertura Segreteria per perfezionamento Iscrizioni
	11:00	Breafing
	12:30	Segnale d'Avviso 1° Prova
Sabato 6 luglio	Da definire	Prove
Domenica 7 luglio	Da definire	Prove e premiazioni a seguire

8.1 Numero delle prove: Si potranno disputare fino a 4 prove al giorno.

8.2 Nell'ultimo giorno di Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16:00, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

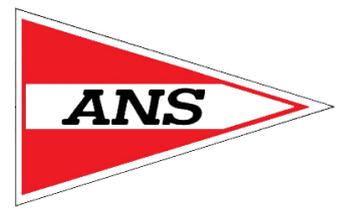
8.3 Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.



Federazione Italiana Vela



10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 La sede dell'evento è l'Associazione Nautica Sebina, come da addendum A allegato

10.2 L'area di regata come da addendum B allegato.

11. PERCORSI

11.1 Il percorso sarà come da normativa RS Feva e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

12.2 E' richiesto il completamento di una prova per considerare valida una serie.

12.3 Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

Quanto sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire **entro il 30 giugno** all'indirizzo mail regate@ansebina.it l'apposito modulo "Richiesta di Accreditamento" indicando:

A- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza

B- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati

C- di essere in possesso di VHF

Il modulo è disponibile sul sito dell'ANS www.ansebina.it e sulla piattaforma RRS

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8684>

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

14.1 Una barca noleggiata o prestata potrà essere ammessa, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova.

15. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

15.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

18.1 I premi saranno assegnati come segue:

1°,2°,3° assoluti

1°,2°,3° Under 14

1° femminile e 1° misto Under14

1° femminile e 1° misto Under 17

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

20. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. OSPITALITA' ED ULTERIORI INFORMAZIONI

L'ANS ospiterà le imbarcazioni, da giovedì 4 luglio

E' possibile pernottare nella foresteria ANS al costo di € 15 (portare sacco a pelo e federa cuscino), prenotando in segreteria ANS regate@ansebina.it **la foresteria è disponibile dalla notte del 5 luglio**

L'elenco delle strutture ricettive vicino al Circolo sono pubblicate sul sito ANS e su [RRS](#).

Le suddette strutture **non sono convenzionate**

Per pranzi, cene e colazioni è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel.: 3283754705.

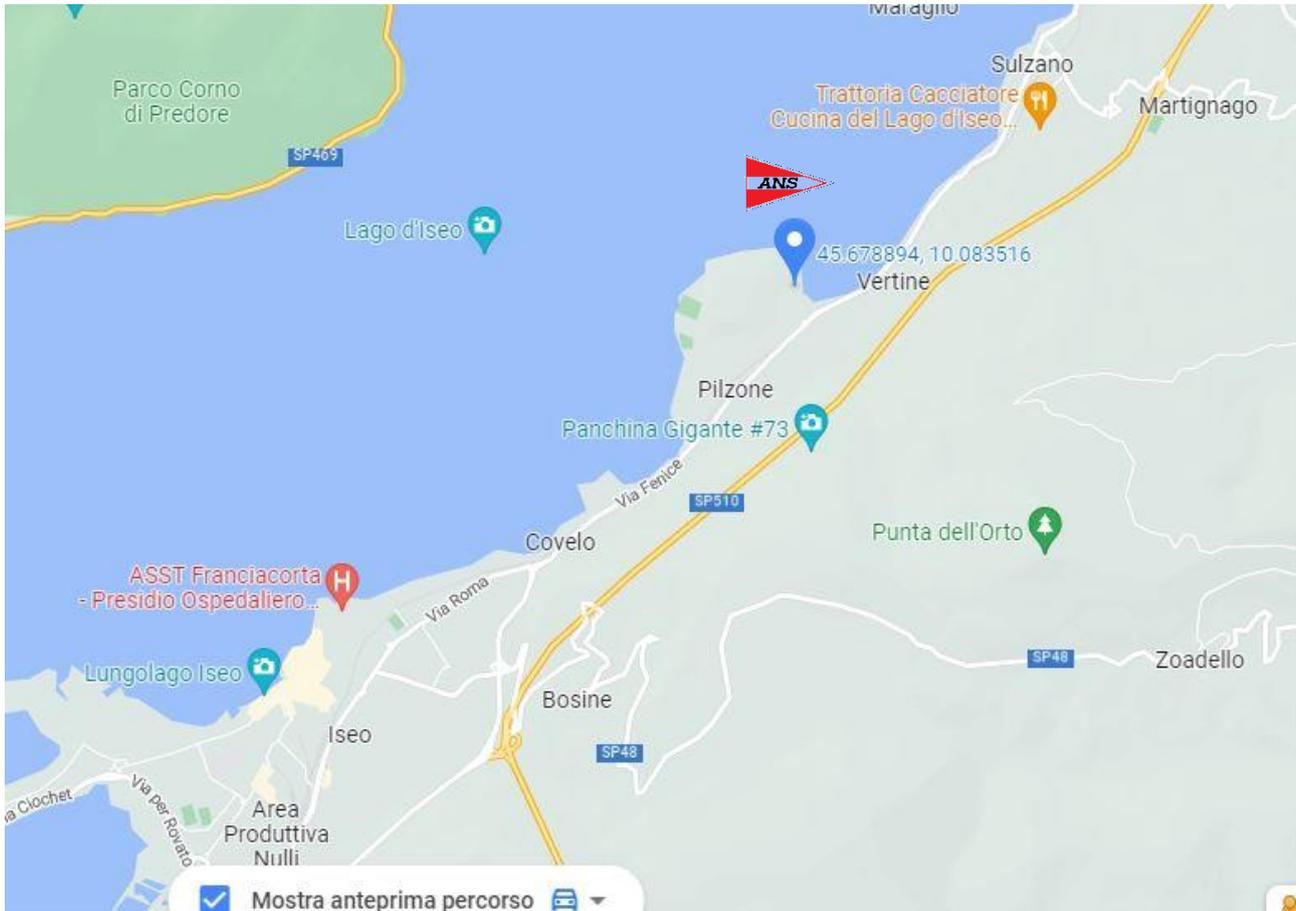
ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA

Segreteria : tel. 030.985196 – 351.9105512 email regate@ansebina.it

Nostramo per logistica tel.: 351-5623223

ADDENDUM A

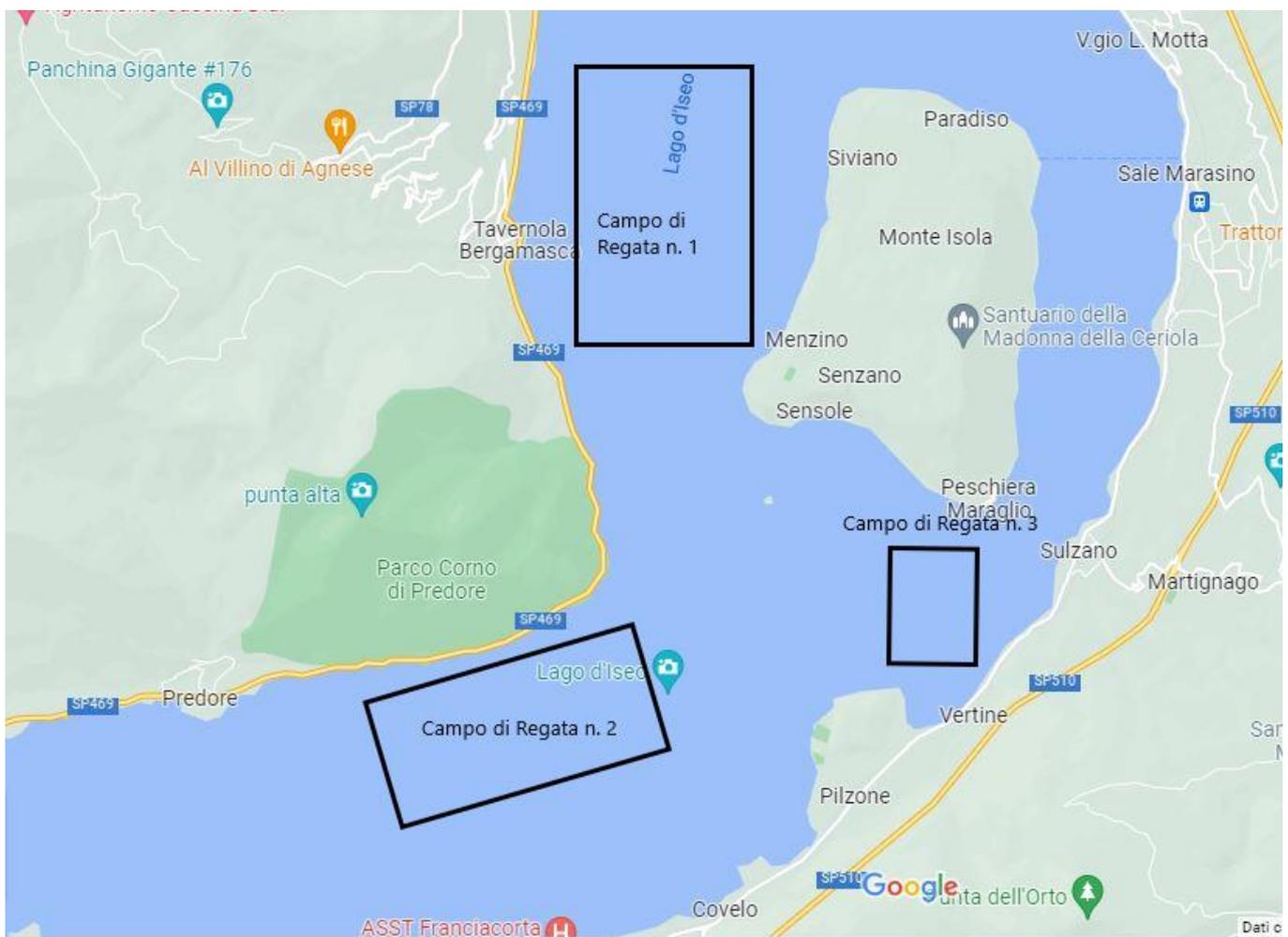
ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA – Via Industriale ,5 – 25058 Sulzano 45° 67' 88" N – 10°08'35" E



ADDENDUM B

AREE DI REGATA

Il campo di regata sarà scelto in base al meteo e comunicato prima della messa in acqua delle imbarcazioni.



REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00** del 05/07/2024 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 **[DP]** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente