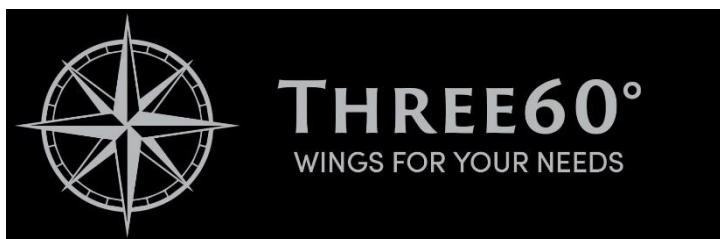




CAMPIONATO ITALIANO OPEN  
CLASSE A  
TROFEO GIORGIO ZUCCOLI  
SULZANO 14/15/16 GIUGNO 2024

BANDO DI REGATA





# Campionato Italiano Classe A Trofeo Giorgio Zuccoli 14/15/16 Giugno 2024 **BANDO DI REGATA**

La notazione, in una regola del Bando di Regata

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS – Codice internazionale dei segnali
- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR – Comitato di Regata
- CdP – Comitato delle Proteste
- CT – Comitato Tecnico
- BdR – Bando di Regata
- IdR – Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021–2024, Regola
- SR – Segreteria di Regata
- AO – Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela:

ANS Associazione Nautica Sebina

Via Industriale, 5 • 25058 Sulzano

telefono 030.985196 • e-mail [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it) • [www.ansebina.it](http://www.ansebina.it)

## 2. LOCALITÀ

Le prove si svolgeranno nel medio lago di Iseo. Nello specchio di lago fra Predore, Tavernola Bergamasca e Monte Isola. (come da allegato A delle IdR)

## 3. REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

3.2 Le regole di classe

3.3 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7".



#### 4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Comunicati ufficiale: il Portale FIV e su Racing Rules al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8565> dalle 18 del 12 giugno.

Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

#### 5. COMUNICATI

5.1 L'AUC sarà accessibile on-line sul Portale FIV e sulla piattaforma RRS al seguente Link :

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8565>

#### 6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

6.1. L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni Catamarani Classe A. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il giorno **1 giugno 2024** on line sul nuovo PORTALE FIV **Cod. evento n. 2024-0841** , ed allegando:

a) Certificato di stazza o di conformità;

b) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2024;

Da consegnare in segreteria al momento del perfezionamento dell'iscrizione

a) Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;

b) Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6.3 Se si dovessero avere difficoltà nell'isciversi tramite il Portale FIV e possibile farlo inviando una mail a [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it) allegando i documenti come ai punti a) e b)

#### 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

7.1. La tassa di iscrizione è di **euro 200,00** per ciascun equipaggio. da pagare entro il 1 giugno tramite un unico Bonifico Bancario intestato a:

Associazione Nautica Sebina IBAN: IT10 N 08735 55060 020000200769

#### 8. PUBBLICITA'[DP] [NP]

8.1. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

#### 9. PROGRAMMA

9.1. E' previsto un massimo di **n° 9 (nove)** prove **con un solo scarto** ammesso, e potranno essere disputate al massimo **3 prove al giorno**. Con meno di 6 prove disputate tutte le regate sono valide per determinare il punteggio. Il titolo di Campione Nazionale viene assegnato con un numero **minimo di 3 prove disputate** e se al Campionato hanno preso parte **almeno 15 barche italiane**. La regata è valida con un qualsiasi numero di prove disputate.



## 9.2 Programma:

|            |  |  |
|------------|--|--|
| 13/06/2024 | Ore 10.00/16.00 Apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni<br>Ore 14.00 /19.00 Controlli di Stazza |  |
| 14/06/2024 | Ore 09.00/11.00 Controlli di Stazza<br>Ore 11.00 Briefing<br>Ore 13.00 Avviso prima prova                  |  |
| 15/06/2024 | Ore da definire Prove  |  |
| 16/06/2024 | Ore da definire Prove<br>Al termine delle prove premiazioni  |  |

9.3. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato **alle ore 13,00 del giorno 14 giugno**.

9.4. L'orario del segnale di avviso della prima prova del **15 e 16 giugno** sarà esposto on line all'Albo dei Comunicati entro **le ore 20,00** del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.5. Nella giornata del **16 giugno**, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le ore 16,00**.

9.6. I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso lo scivolo d'alaggio del Club.

9.7. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finchè la bandiera D con un suono non verrà esposta. [DP] [NP]

9.8. Significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

9.9. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene issata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

## 10. ISPEZIONE DELLA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

10.1. Ogni barca deve produrre (o dare prova dell'esistenza) di un certificato di stazza valido.

10.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

10.3. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

10.4. I controlli di stazza verranno effettuati nella giornata del **13 giugno** in orario 14.00-19.00 e nella giornata del **14 giugno** in orario 09.00-11.00. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra. Il Comitato di Regata può autorizzare la sostituzione di qualsiasi equipaggiamento di bordo perso o danneggiato irreparabilmente.

10.5. Gli equipaggiamenti sostituiti dovranno comunque garantire la conformità dell'imbarcazione alle "A" Cat World Sailing Official Rules.



10.6. Nel caso che la rottura si verifichi tra due prove consecutive nella stessa giornata la sostituzione dovrà comunque essere approvata al termine dell'ultima prova della giornata in cui si è verificato il danno. In questo caso sarà cura del Concorrente informare, il Comitato di Regata prima della partenza della prova.

## 11. ABBIGLIAMENTO ED ATTREZZATURA

11.1. L'abbigliamento e l'equipaggiamento di un concorrente deve essere conforme a quanto indicato dalla RRS 50.

## 12. SEDE DELL'EVENTO

12.1 Nell'Addendum A del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento

12.2 Nell'Addendum B del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata

## 13. PERCORSO

Il percorso consisterà in un bastone con disimpegno della lunghezza di circa 0,8 nm, come da Allegato alle Istruzioni di Regata .

## 14. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE :

15.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS di World Sailing. Il punteggio assegnato concorrerà alla formazione di due classifiche così come sotto descritto:

a) Classifica "Open" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Open".

b). Classifica "Classic" - il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, tenuto conto esclusivamente delle imbarcazioni partecipanti e iscritte alla regata che hanno dichiarato la propria appartenenza alla categoria "Classic".

15.2. Saranno applicate le Penalizzazioni Alternative per infrazioni alle Regole della Parte 2a del R.R.S. WORLD SAILING, con la variante che l'auto-penalizzazione di cui alla Regola 44.2 consisterà in un solo giro di 360°.

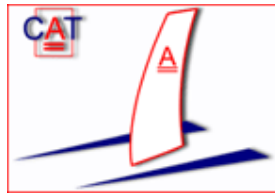
15.3. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV 2024.

## 16. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO :[DP] [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sulla piattaforma RRS e sul sito ANS e inviarlo a [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it) dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum C, allegato;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola delle RRS 60.3(d) e RRS 64.5.



## 17 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

17.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

## 18. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel area del parco barche assegnato dal Circolo ospitante.

## 19. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

## 20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## 21. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

## 22. PREMI

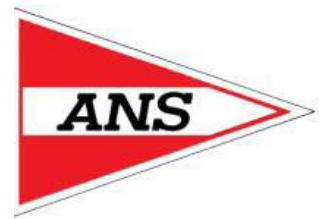
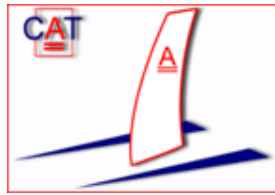
22.1 Sono previsti premi per i primi cinque classificati del raggruppamento "Open", e per i primi cinque classificati del raggruppamento "Classic".

22.2 Sarà assegnato, al primo classificato del raggruppamento OPEN il Trofeo Giorgio Zuccoli

## 23. RESPONSABILITÀ .

23.1 Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

23.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



#### **24. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **25. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

#### **26. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

#### **27. OSPITALITA'**

E' possibile pernottare nella foresteria ANS al costo di € 20 ( portare sacco a pelo e federa cuscino), sempre prenotando in segreteria ANS

Per pranzi, cene e colazioni è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel.: 3283754705.

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA

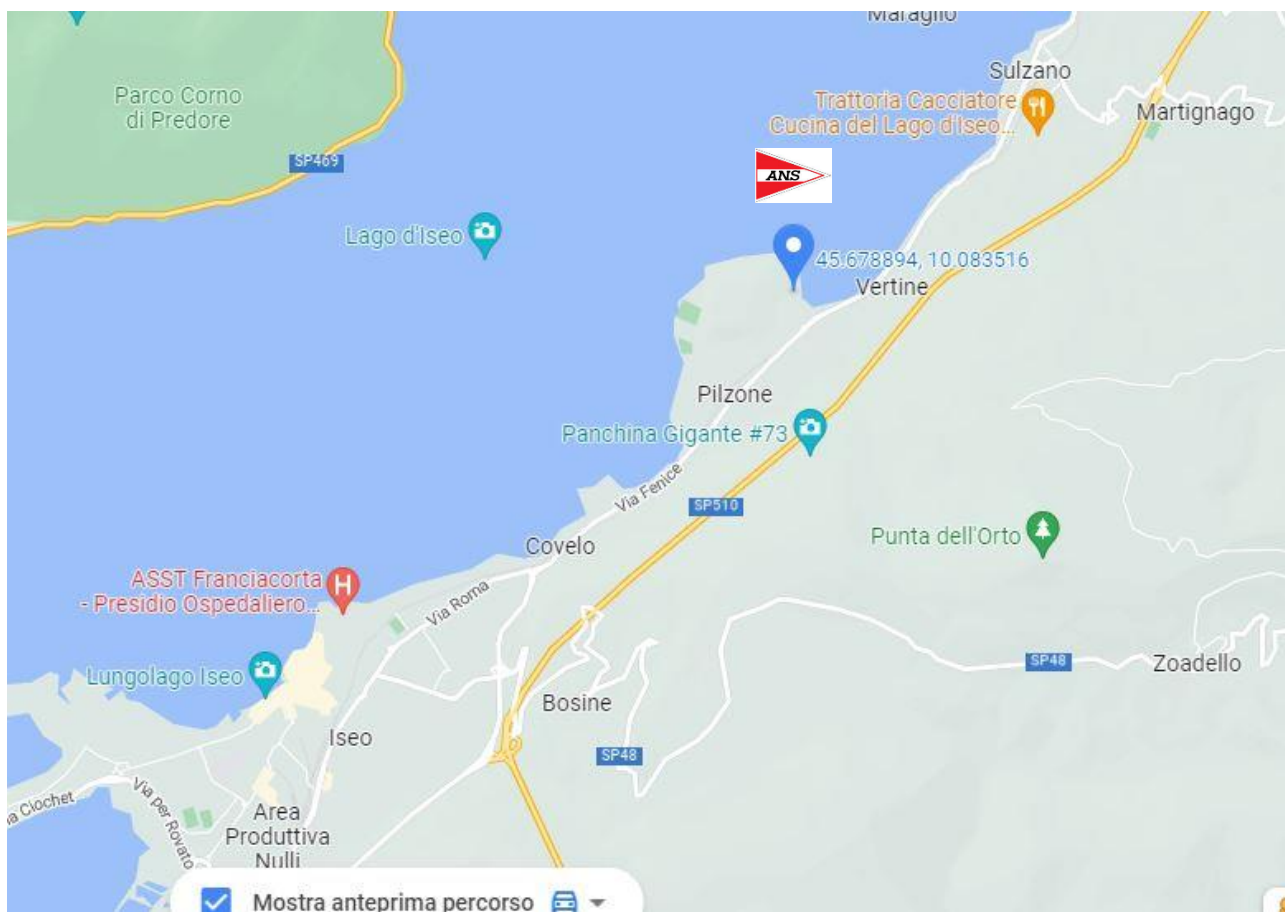
Segreteria : tel. 030.985196 – email [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it)

Nostromo tel.: 351-5623223



## ADDENDUM A

Associazione Nautica Sebina – Via Industriale, 5 – 25058 Sulzano ( BS )







# ADDENDUM B

## Area di Regata





# ADDENDUM C

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

## PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

### **PRINCIPIO DI BASE:**

#### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **09.00** del 14/06/2024 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.