

Associazione Nautica Sebina

60° TROFEO DEL SEBINO
III REGATA NAZIONALE RS FEVA
Sulzano, 5/7 luglio 2024

Con il Patrocinio di:



**Regione
Lombardia**



ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni utilizzate nelle presenti istruzioni di regata

WS - World Sailing

FIV - Federazione Italiana Vela

RRS - Regolamento di Regata WS 2021-2024

CIS - Codice Internazionale dei Segnali

CO - Comitato Organizzatore

SR - Segreteria Regate

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

BdR - Bando di Regata

IdR - Istruzioni di Regata

La notazione "[DP]" in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca

1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS)
- La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola"
- Il Regolamento della Classe RS Feva
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata". La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.
- In caso di conflitto tra BdR e IdR, quest'ultime avranno la prevalenza questo modifica la regola 62.7
- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul **canale VHF 72**.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8684/event> almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore **20:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull' Albo Ufficiale dei Comunicati che è la pagina dedicata su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8684/event>

3.2. La segreteria di regata si trova presso la sede dell'Associazione Nautica Sebina dove è anche situata la base nautica della regata.

3.3. **[NP] [DP]** Dall' esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 **[NP] [DP]** I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato accanto lo scivolo di alaggio del Circolo.

5.2. **[NP] [DP]** La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale".

5.3. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1. La Regata si svolgerà nel medio lago d'Iseo secondo il seguente programma:

05/07/2024 Dalle ore 9.00 Apertura segreteria
 Ore 10.00 Skipper Meeting
 Ore 12.30 Segnale di Avviso 1^a prova

06/07/2024 Vedi IdR 6.2 Regate

07/07/2024 Vedi IdR 6.2 Regate
 A seguire Premiazione

6.2. L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento nei giorni successivi al 5.07.2024 verrà pubblicato sull'Albo dei Comunicati entro le ore **20:00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

6.3. Potranno essere disputate un massimo di 12 prove e non più di 4 prove al giorno.

6.4. Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le **ore 16.00**, con la sola eccezione nel caso la regata fosse disputata con il sistema a batteria. Nel caso, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

6.5. Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

6.6. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR sulla linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso. Questo modifica il segnale di regata "bandiera Arancione"

6.7. Se la regata verrà corsa a batterie si farà riferimento all'Allegato C di queste IdR.

7. BANDIERA DI CLASSE

Il segnale di avviso in caso di regate di flotta sarà la bandiera di classe RS FEVA; in caso di regata a batteria il segnale di avviso di ogni flotta sarà il colore del gruppo chiamato a partire (vedi Allegato C di queste IdR)

8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è il medio lago d'Iseo

9. PERCORSI

9.1. Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2. Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

9.3. In caso sia previsto un cancello, se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nel **RRS 34**, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

Questo modifica **RRS 34**

10. BOE

Tipo e colore delle boe sono descritti nell'Allegato A

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli

12. LA PARTENZA

12.1. La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.

12.2. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e la boa di partenza S di colore Rosa posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca che espone un'asta con bandiera arancione.

12.3. Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i quattro nodi.

12.4. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A5.1 e A5.2

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1. Dopo la partenza di una prova non è previsto cambio di percorso

14. ARRIVO

14.1. L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato posto all'estremità di destra e la boa F di arrivo posizionata all'estremità di sinistra.

14.2. Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP] [DP]

15.1. Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.2 P2.3 che sono sostituite da: Rimane in vigore la P2.1 "Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di **Due giri**. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

15.2. La RRS 44.1 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempo target 1° arrivato 30 minuti

Tempo limite 50 minuti

Tempo limite boa 1 , 18 minuti

16.1. Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà annullata.

16.2. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

16.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca della sua classe è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1. La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla poppa del battello del Comitato. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

17.2. Le richieste di udienza vanno presentate attraverso la piattaforma **Racing Rules of Sailing** tramite browser al link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8684 entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In ogni caso sarà possibile presentare la protesta anche in forma cartacea (form disponibili in segreteria)

17.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4. Le convocazioni saranno pubblicate sull'albo ufficiale nel portale **Racing Rules of Sailing** entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la sede dell'Associazione Nautica Sebina, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

17.5. Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicate all'albo ufficiale sul portale **Racing Rules of Sailing** per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6. L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul portale Racing Rules of Sailing.

18. ARBITRATO

18.1. Viene applicata integralmente l'Appendice T del RRS

19. PUNTEGGIO

19.1. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

19.2. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale **Racing Rules of Sailing**. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

20. NORME DI SICUREZZA

20.1. [NP] [DP] Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.

20.2. [NP] [DP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

20.3. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la sede dell'ANS per telefono ad uno dei seguenti numeri: 328.5475908 - 030.985196

20.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di

soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

21. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA

21.1. **[DP][NP]** Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

21.2. **[DP][NP]** La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

22. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

22.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR.

22.2. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

22.3. **[DP][NP]** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

22.4. Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

23. BARCHE UFFICIALI

23.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

- Battello CdR: Guidone dell'ANS
- Mezzi di assistenza/posa-boe Bandiera Bianca con "S" rossa,

23.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

24. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

24.1. Si applica l'Allegato B – Regole per le imbarcazioni di supporto a tutte le imbarcazioni di supporto.

24.2. l'Allegato B - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

25. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

25.1. **[DP][NP]** Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in acqua.

26. POSTI ASSEGNATI

26.1. Le barche, i furgoni e i carrelli dovranno rimanere per tutta la durata dell'evento nei posti assegnati, senza causare intralcio. Le barche dovranno uscire dagli scivoli loro assegnati. Per ulteriori informazioni, consultare la "LOGISTICA CIRCOLO" esposta.

26.2. I concorrenti sono tenuti a rispettare le indicazioni fornite dal CO.

27. PREMI

27.1. I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

28. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:



Federazione Italiana Vela



- a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;
- b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;
- e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
- f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

29. OSPITALITA'

Per pranzi, cene e colazioni è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel.: 3283754705.

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA

Segreteria : tel. 030.985196 – 351.9105512 email regate@ansebina.it

Nostromo per logistica tel.: 351-5623223

Allegato B

Regole per le barche delle persone di supporto (BPS)

1. GENERALE [DP]

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua per tutta la durata della manifestazione

1.2. 2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;

1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;

- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
Federazione Italiana Vela Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta del CONI
Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP 51 Norme per l'attività

sportiva nazionale organizzata in Italia (2024)

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA [DP]

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

3.3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

3.4. [SP]Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.

3.5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI [DP]

4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO [DP]

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

5.1.1. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;

5.1.2. Entro 100 metri dalla linea di partenza e daio suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;

5.1.3. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;

5.1.4. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

5.1.5. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in



Federazione Italiana Vela



regata siano in prossimità di quella boa;

5.1.6. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

5.1.7. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6. PENALITA' STANDARD

[NP] Si applicherà la RRS 64.5

ALLEGATO C

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

C1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando il ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultimo ranking disponibile usando lo schema seguente:

Gruppo	A	B
Nastro	GIALLO	BLU
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	E così via	

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori a tale scopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sopra descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le 4 prove in programma.

- Al completamento della sesta prova per entrambe le batterie, il giorno seguente la flotta sarà divisa in Gold e Silver.

C2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 7)

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2ª batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1ª batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

C3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A": bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B": bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.